Communiqué de presse

Valenciennes, le 4 avril 2019

# Simone, la trottinette la plus compacte au monde

# en route pour le concours Lépine

**Les Trottinettes Simone annoncent leur sélection au concours Lépine et l’ouverture des réservations de leur premier produit. A cette occasion, vous êtes convié(e) à découvrir et à essayer Simone Mardi 23 avril à 9h – Restaurant L’épicurien, en face du parc de la Rhônelle de Valenciennes**

## Pourquoi avoir créé Simone ?

Dans un contexte de densité urbaine croissante, les urbains sont confrontés chaque jour aux problématiques du transport. Pour certains il s’agit de parcourir les dernières centaines de mètres qui séparent l’arrêt de bus du lieu de travail. Pour d’autres, il s’agit de trouver une place de parking pas trop éloignée de sa destination, et si possible gratuite. Derrière ces difficultés, une problématique, celle du dernier kilomètre, qui fait perdre un temps précieux à tous ceux qui vivent ou travaillent en ville. C’est pour redonner de la liberté à toutes ces personnes que Simone a été créée.

## Comment fonctionne-t-elle ?

Simone est une trottinette qui, si elle semble similaire aux autres modèles adultes de prime abord, est en fait une petite révolution pour la micro-mobilité. En seulement 15 secondes, Simone se plie pour tenir dans le volume d’une ramette de papier. A la manière du parapluie, elle se laisse oublier au fond du sac pour être sortie lorsque l’on en a besoin.

## Quand pourra-t-on trouver Simone et à quel prix ?

Simone sera disponible à la réservation dès l’ouverture du concours Lépine le 27 avril, sur le site trottinette-simone.com. Les premières livraisons sont prévues dès octobre. Comptez 299€ pour l’achat d’une trottinette Simone. La jeune pousse espère également séduire les constructeurs automobiles, en leur mettant à disposition des solutions d’intégration dans les coffres de voitures.

## Où sera-t-elle vendue ?

En plus du site internet, Simone sera également disponible chez les distributeurs spécialistes de la mobilité urbaine situés dans les grandes villes françaises. Une gamme complète est d’ores et déjà en développement, avec notamment la préparation d’une version encore plus légère, mais surtout de la e-simone, version électrique de la trottinette prévue pour 2020.

## Qui est à l’origine de Simone ?

Cette trottinette, brevetée, a été conçue au sein de Transalley, Technopôle des mobilités innovantes et durables de Valenciennes. Portée par deux ingénieurs automobiles de 27 ans, Steven Pingon et Rémy Montagne, la startup a suivi un parcours d’incubation. Le projet est soutenu par la région Hauts-de-France, la Banque Publique d’Investissement et la Métropole de Valenciennes.

## Contact Presse

**Rémy Montagne : 06 69 16 23 21** ([presse@trottinettes-simone.com](mailto:presse@trottinettes-simone.com))

***Toutes les informations sur l’événement de lancement* *:***[*https://trottinettes-simone.com/invitation-a-lessai/*](https://trottinettes-simone.com/invitation-a-lessai/)